



BEBike

Interessengemeinschaft
Mountainbike Kanton Bern

Wer ist BEBike?

BEBike ist die Interessengemeinschaft fürs Mountainbiken im Kanton Bern, Dachorganisation und Sprachrohr aller Mountainbiker:innen im Kanton.

Infos unter **www.bebike.org**



Warum braucht es BEBike?

- Bis zur Gesetzesänderung gibt es das MTB im Kanton Bern nicht.
- Eine Fachstelle, wie es die Kantone GR und VS haben, fehlt.
- Andere Outdoor-Organisationen, wie BWW, Pro Natura oder Sportverbände, sind mit ihren grossen Mitgliederzahlen in den Ämtern vertreten.
- Uns Biker:innen fehlt eine grosse Community, um ernst genommen und vertreten zu werden.

Mit BEBike bekommen wir Biker:innen eine Stimme

Dafür setzen wir uns ein

- Für legale Trails
- Fürs akzeptierte Biken auf Wald- und Wanderwegen
- Bikeverbote möglichst verhindern
- Für den Ausbau und Unterhalt von Trails und Routen
- **BEBike** ist offizieller MTB-Interessensvertreter gegenüber Verwaltungen (Ämter und Fachstellen), Politik, Lobbyorganisationen und Verbänden.

Mit BEBike bekommen wir Biker:innen eine Stimme

- **BEBike** schafft **das Fundament**, damit an der Front eine sinnvolle und attraktive Bike-Infrastruktur aufgebaut werden kann.
- **BEBike** setzt sich für ein attraktives, lösungsorientiertes und sicheres Mountainbiken im Kanton Bern ein und vertritt die MTBer gegenüber Dritten.
- **BEBike** unterstützt Bike-Organisationen, Gemeinden oder Grundeigentümer z.B. bei Fragen bezüglich Weideübergängen, Haftpflichtversicherungen, Entflechtungen usw.

IST-Situation MTB im Kanton Bern

- 80'000 Mountainbiker:innen mit und ohne Strom, ohne Stimme gegenüber einer starken Lobby aus Umwelt und den BWW
- Wachsender Widerstand aus allen Ecken (Wald, Wildschutz, Umwelt, Bewirtschafter, Grundeigentümer und BWW)
- Anzahl Fahrverbote und Trail-Schliessungen ohne Alternativen im Wald und auf Wanderwegen nehmen stark zu
- Offizielle MTB-Routen vorwiegend auf Kies- und Asphaltstrassen, für uns Mountainbiker:innen kein Vergnügen und daher gemieden

IST-Situation MTB im Kanton Bern

- Bei der aktuellen Gesetzesgrundlage wird im Langsamverkehr alles den Fuss- und Wanderwegen unterstellt, das MTB ist inexistent.
- Niemand setzt sich auf Stufe Kanton ämterübergreifend für das Thema Mountainbike mit Herzblut als Fachstelle ein.
- Lokale MTB-Anlagen sind auf Downhill ausgerichtet.
- Gefahren wird heute vorwiegend nach Tourenvorschlägen von Plattformen, wie z.B. komoot oder outdooractive, mit für uns Biker:innen mittelfristig unangenehmen Folgen.

Darum braucht BEBike deine Unterstützung

- Auch wir Biker:innen brauchen eine kantonale Vertretung mit professionellen Strukturen, um in Zukunft legales und attraktives Biken im ganzen Kanton Bern zu ermöglichen.
- **Das geht nicht gratis!** Um alle Aufgaben zu meistern und die anstehenden Aufgaben zu erfüllen, braucht **BEBike** Strukturen und eine wirkungsvolle Geschäftsstelle, wie alle anderen grossen Organisationen sie bereits haben. Mit einem realistischen Jahresbudget von CHF 500'000.-.
- Ideales Vorbild in allen Belangen sind die Berner Wanderwege, die sich mit ihren jährlichen Mitgliederbeiträgen von CHF 1,2 Mio. für ihre Mitglieder einsetzen können und für die Grundeigentümer und Bewirtschafter ein verlässlicher Partner sind. Sowie den Gemeinden bei Neubauten und beim Unterhalt mithelfen.

Darum braucht BEBike deine Unterstützung

- Nur mit der breiten Basis aller Berner MTBer gelingt es uns, stabile Grundlagen für uns Biker:innen zu erschaffen.
- In Sachen Unterhalt und Erstellung von Routen mit attraktiven Trails wird von Seite Gemeinden und allen Involvierten noch einiges auf uns zu kommen.
- Der **BEBike** Member-Beitrag von CHF 50.- ist nicht einfach ein Beitrag für eine Vereinsmitgliedschaft, sondern ein **persönliches Biker:innen Commitment:**

«Ja, ich bike abseits der Strassen, bin Teil der Bike Community und unterstütze BEBike als Member, damit wir auch in Zukunft möglichst viele legale Trails und Wege befahren dürfen. Mein Commitment zeige ich mit dem BEBike-Kleber. »



BEBike

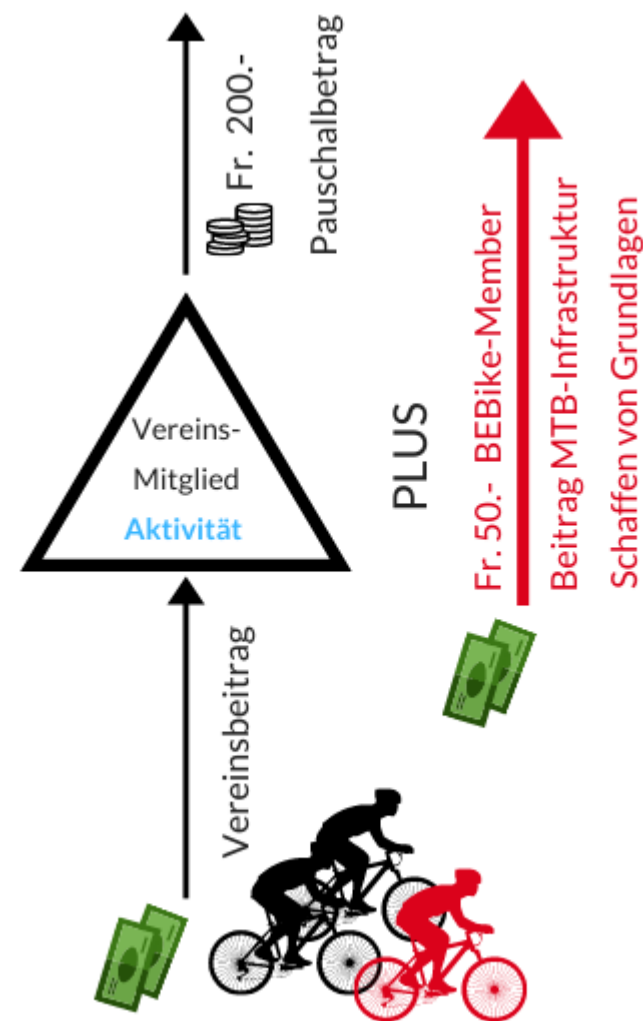
Interessengemeinschaft
Mountainbike Kanton Bern

Mitgliederbeitrag über Bike-, Velo- und Sport- vereine an BEBike



BEBike

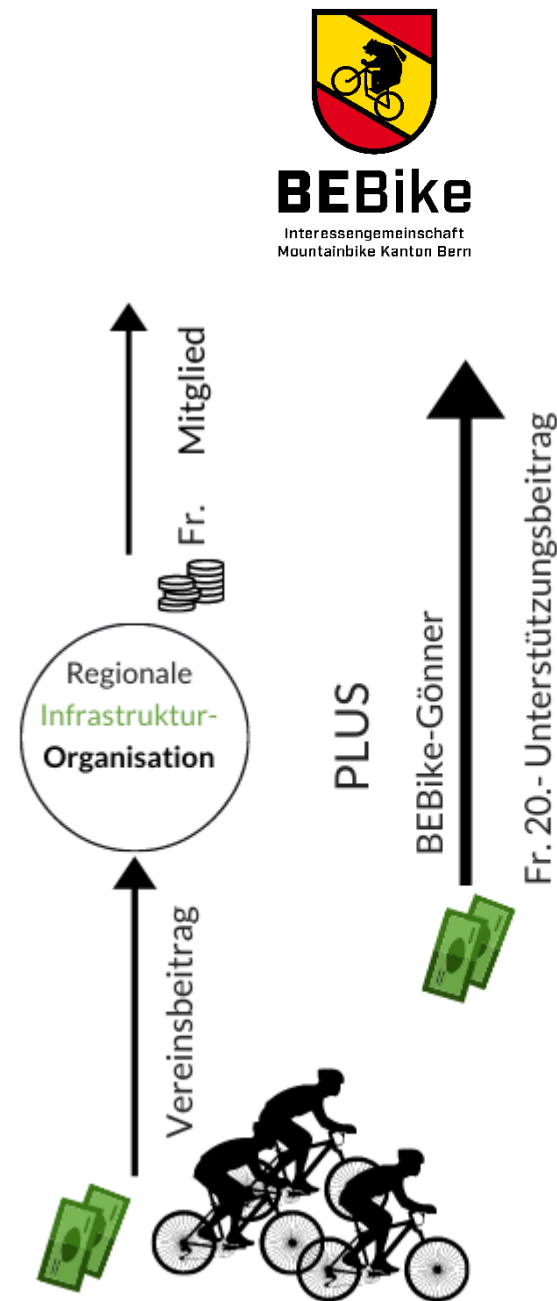
Interessengemeinschaft
Mountainbike Kanton Bern



Mitgliederbeitrag über Infrastruktur- Organisationen

Wie z.B.

- trailnet
- Trailprotectors
- Bike Park Thunersee
- Gantrisch Biking
- Bike Region Voralpen



Aufgaben BEBike – Infrastruktur-Organisationen

BEBike

Führen einer professionellen Geschäftsstelle

Verhandelt und setzt sich ein

- für legale Trails
- fürs akzeptierte Biken auf Wald und Wanderwegen
- Bikeverbote verhindern
- verhandelt Grundlagen für den Ausbau und Unterhalt von Trails und Routen in den Regionen
- für Haftpflichtversicherungs-Fragen
- kantonale Ansprechstelle rund ums Mountainbiken
- Lobby-Arbeit gegenüber Politik, Kanton und Organisationen
- aktive Kommunikation mit den Biker:innen

Aufgaben BEBike – Infrastruktur-Organisationen

Infrastruktur-Organisationen

- Planen und Realisieren von Bikerouten und Trails
- Unterhalt der Routen und Trails
- Ansprech- und Verhandlungspartner für Gemeinden und Grundeigentümer und allen Involvierten in ihrer Region
- Sicherstellen der Finanzierung

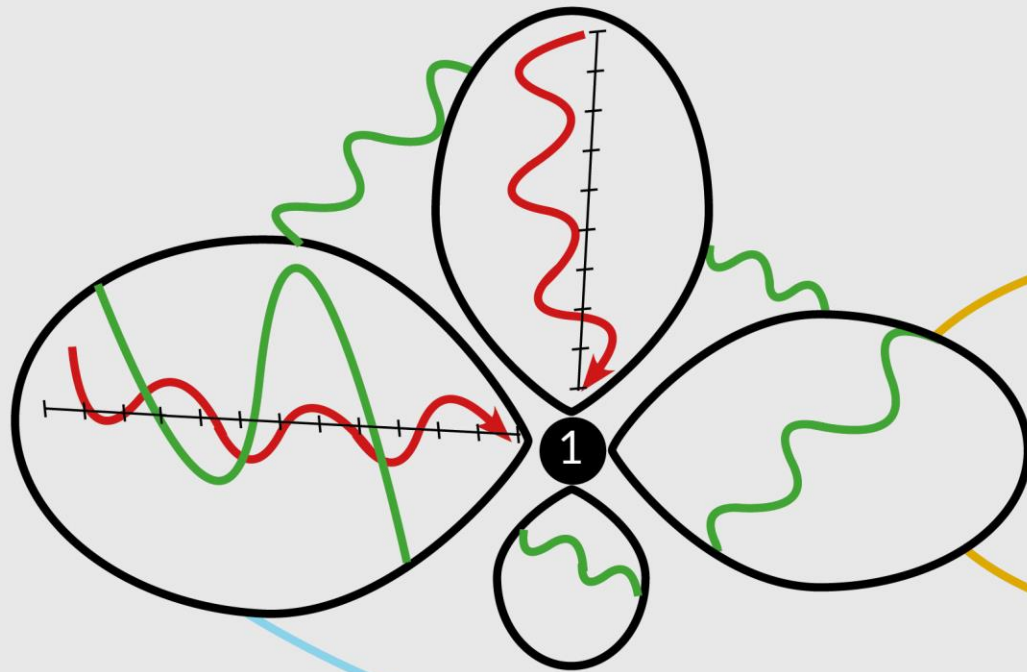


BEBike
Interessengemeinschaft
Mountainbike Kanton Bern

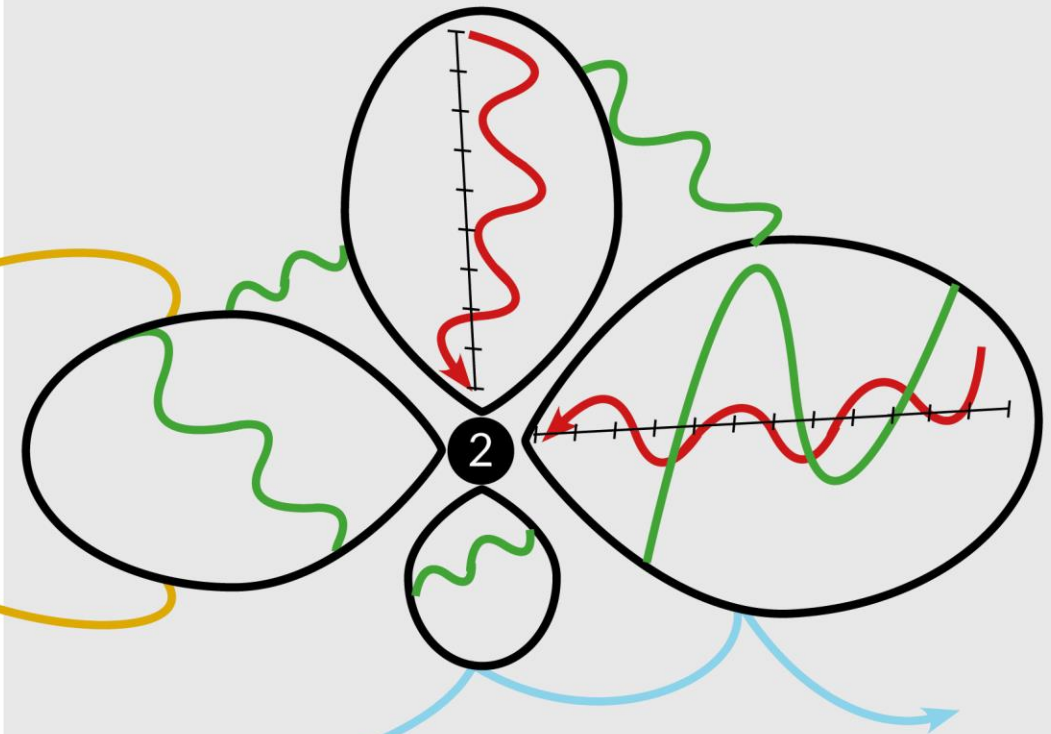
Lösungsvorschlag: Legales Mountainbikenetz Kanton Bern

Zukünftig begleitet und unterstützt durch eine Kantonale Fachstelle und Schweiz Mobil

Tourismusregion 1



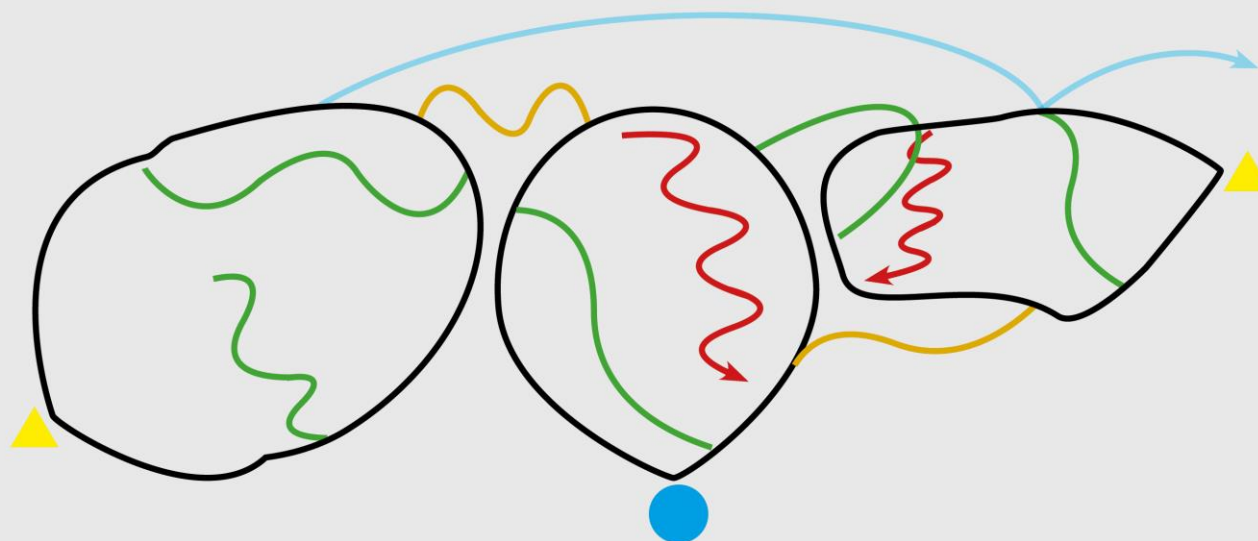
Tourismusregion 2



Lösungsvorschlag: Legales Mountainbikenetz Kanton Bern

Zukünftig begleitet und unterstützt durch eine Kantonale Fachstelle und Schweiz Mobil

Rund um die Agglomerationen



Nationale / Regionale Routen		bestehende und neue Verbindungen
Lokale Routen		Teils Wanderwege oder separate Pfade, Trails, Waldwege
Basisnetz		lokale Trails, Varianten, Zubringer und Verbindungen, nur teilweise signalisiert
Pisten		signalisierte Pisten, z.B. Flowtrails
Zubringer		Transportanlagen, Strassen
Regionenverbindung		auf Wald- und nicht hoch frequentierten Wanderwegen
Tourismuszentrum		
Stadt		
Dorf		

Mountainbiken hat im Kanton Bern eine grosse Bedeutung

Wirtschaftlich



Gesellschaftlich



Ökologisch

